[実寸大] 27 90 1 to.15

| 堅気シリーズ第13弾!

鉄道模型専用



★ 刃厚をO.15mmに設定した事により安定した繊細な加工を実現

- ★本桐材の柄により汗を吸収し、手のすべりと疲労を低減!
- ★鋸職人の特殊目立てで抜群の耐久性!

HYPER RAIL CUT SAW SPECIFICATION

AL-K83

■ モデル	
● 生産時期	2017.05~
● 型 式	レールカットソー(AL-K83)
● 背 金	ステンレススチール
■柄	
• L×W×H (mm)	125×18×23
● 重 量 (g)	約9グラム
● 形 状	オリジナル
● 材 料	本桐
● 表面処理	生地仕上げ
■ 部	藤巻き

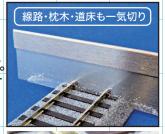
■刃 ● 型 レールカットソー(AL-K83) ハイカーボン特殊刃物鋼 L×W×H (mm) L90×t0.15×H27(17) 量 (g) 約21グラム(背金含む) ● 刃ピッチ (mm) 0.4ミリ ● 表面処理 無電解ニッケルメッキ3.0ミクロン HRC54 ● 硬

◆刃の素材の特徴:カーボン量が0.98%のハイカーボン 素材で、しかも不純物も少ない良質な素材を使用して

●完全ハンドメイド MADE IN JAPAN

(税抜き価格) ¥4,000

- ⑦刃部は長さ90mm、背金までの幅17mmと大きく設計。Nゲージはもち ろんのこと、HOゲージやZゲージのレール、プラ道床付きのレールまで、 様々な幅・厚さの鉄道模型レール切断専用に開発された、精密手動鋸です。
- ◎押し、引きのどちらでも切り込んでいく、特殊な刃構造を採用。軽金属の レールも、プラスチックの枕木・道床部分も一気に切っていけます。アサリ なし特殊目立てにより、切断面も修正不要なぐらい綺麗。
- ○鉄道模型レイアウトでのレール敷設時、ジオラマ製作時に不要なレールを カットするのに最適です。
- □同時発売の「レールカッティングガイド・KIRAIL(AL-K84)」にジャスト フィットする形状。一緒に使用することで、レールをより安定して、正確な 切り出しが出来ます。





製品改良のため、仕様・価格を予告なく変更する場合があります。



